

# **Aktualny stan spełnienia warunkowości podstawowej (CP1 i CP3) dla perspektywy 2021-2027 na poziomie regionalnym**

**dr Paweł Wais**  
**Dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego**  
**Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego**  
**27 marca 2024 r.**

# Plan prezentacji

1. Warunkowość podstawowa
2. Warunek podstawowy dla Celu Polityki 1
3. Działania realizowane w ramach poszczególnych kryteriów dla CP1
4. Warunek podstawowy dla Celu Polityki 3
5. Działania podejmowane w celu wypełnienia warunku dla CP3
6. Podsumowanie

# Warunkowość podstawowa- czym jest?

Warunki podstawowe zostały określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dot. m.in. EFRR, EFS+ i FS.

- Wypełnienie warunków podstawowych jest **podstawą certyfikacji przez KE wydatków** poniesionych w ramach określonych Priorytetów.
- Zgodnie z art. 15 Rozporządzenia **warunek podstawowy uważa się za spełniony**, jeśli **wypełnione zostały wszystkie kryteria** wskazane dla poszczególnych Celów polityki.
- **Warunki podstawowe muszą być spełnione i przestrzegane przez cały okres programowania. Regiony są odpowiedzialne za wypełnienie warunkowości dla CP1 i CP3.**



# Warunek podstawowy dla Cel Polityki 1

- **Dobre zarządzanie krajową lub regionalną strategią inteligentnej specjalizacji** - warunek podstawowy dla CP 1 (jego wypełnienie umożliwia ponoszenie wydatków w ramach Priorytetu I FEP 2021-2027).
- **Warunek oparty na 7 kryteriach:**
  1. Aktualna analiza problemów i przeszkód w dyfuzji innowacji, w tym cyfryzacji;
  2. Istnienie kompetentnej regionalnej lub krajowej instytucji lub ciała odpowiedzialnego za zarządzanie strategią inteligentnej specjalizacji;
  3. Narzędzia monitoringu i ewaluacji pozwalające na mierzenie postępu w osiągnięciu celów strategii;
  4. Efektywne funkcjonowanie procesu przedsiębiorczego odkrywania (PPO);
  5. Działania niezbędne do poprawy krajowych i regionalnych systemów badań i innowacji;
  6. Działania wspierające transformację przemysłową;
  7. Instrumenty współpracy międzynarodowej.

# Cel Polityki 1- stan wypełnienia warunku na poziomie regionalnym

- **Kluczowym dokumentem** umożliwiającym Samorządowi Województwa Podkarpackiego potwierdzenie wypełnienia warunku podstawowego dla CP 1 jest **Regionalna Strategia Innowacji Województwa Podkarpackiego na lata 2021-2030** (przyjęta Uchwałą nr 351/6976/22 Zarządu Województwa w styczniu 2022 r.).
- Dodatkowo przygotowany został **Raport z samooceny wypełnienia przez Województwo Podkarpackie warunku podstawowego dla Celu Polityki 1 za 2023 r.** (przyjęty uchwałą nr 579/12361/24 Zarządu Województwa).
- Regiony wspólnie z MFiPR ustaliły **cykliczne (roczne) przygotowywanie raportów samooceny** i ich prezentacje raz w roku podczas posiedzenia Komitetów Monitorujących Programy Regionalne.

Zgodnie z ustaleniami przedstawiciele Komisji Europejskiej, jako obserwatorzy w Komitetach Monitorujących otrzymali stosowny materiał przed posiedzeniem.



## Kryterium 1 CP 1- analiza wyzwań związanych z upowszechnieniem innowacji oraz cyfryzacją

- **Systematyczna analiza rozwoju społeczno-gospodarczego regionu** (gromadzenie danych nt. regionalnej gospodarki, identyfikacja potencjalnych barier jej rozwoju, projektowanie działań niwelujących ich negatywne skutki);
- **Realizacja analiz i raportów eksperckich** dotyczących innowacyjności regionu (Badanie dotyczące IOB, Monitoring RIS, Raporty z realizacji SRW, itp.);
- **Stałe gromadzenie informacji o rozwoju innowacyjności regionu** w ramach procesu przedsiębiorczego odkrywania (funkcjonowanie strony RSI, wnioski z paneli IS, posiedzeń PRI, itp.).

**Odpowiednio zaplanowane działania w Regionalnej Strategii innowacji oraz w FEP 2021-2027 jako odpowiedź na zidentyfikowane problemy i potencjalne bariery w dyfuzji innowacji i cyfryzacji.**

## Kryterium 2 CP 1- istnienie właściwego regionalnego podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie strategią inteligentnej specjalizacji

- Efektywne funkcjonowanie **regionalnego systemu innowacji**;
- **Samorząd Województwa jako lider systemu** aktywizujący działania interesariuszy (wykonywanie zadań lidera przez Departament Rozwoju Regionalnego – koordynacja procesu PPO w regionie);
- Aktywna **współpraca z instytucjami własnymi i spółkami** Samorządu Województwa (w tym głównie z PCI, RARR, PFR, PCN);
- Działalność **Podkarpackiej Rady Innowacyjności** (dwukierunkowa współpraca między Samorządem a PRI);
- **Współpraca Samorządu z podmiotami i instytucjami** na szczeblu lokalnym, regionalnym, krajowym i międzynarodowym (RFIS, grupa konsultacyjna ds. KIS, prace Komitetów Monitorujących programy krajowe i FEP).

**Projekty własne Samorządu Województwa głównym źródłem finansowania współpracy w ramach regionalnego systemu innowacji.**

## Kryterium 3 CP 1- narzędzia monitorowania i ewaluacji w celu pomiaru realizacji celów strategii

- Regularnie prowadzone **działania dotyczące monitorowania i ewaluacji** m.in.:
  - ✓ *Raport z monitoringu Regionalnej Strategii Innowacji 2022* (wykonawca: Geoprofit Wojciech Dziemianowicz, grudzień 2023 r.);
  - ✓ *Oferta Instytucji Otoczenia Biznesu dla przedsiębiorców województwa podkarpackiego* (wykonawca: Openfield sp. z o.o., grudzień 2023 r.);
  - ✓ *Raport z realizacji Strategii rozwoju województwa. Podkarpackie 2030* (opracowanie własne DRR, listopad 2023 r.);
  - ✓ *Przegląd regionalny. Województwo podkarpackie 2022* (Uniwersytet Rzeszowski, listopad 2023 r.);
  - ✓ *Innowacyjne Podkarpacie 2030* (opracowanie własne PCI, październik 2023 r.).

**Uzyskane z badań wnioski i rekomendacje umożliwiają lepsze dopasowanie instrumentów wsparcia rozwoju regionalnej gospodarki.**



## Kryterium 4 CP1- efektywne funkcjonowanie procesu przedsiębiorczego odkrywania

PPO w województwie podkarpackim realizowane w sposób ciągły.

**Instrumenty PPO:**

- Posiedzenia Podkarpackiej Rady Innowacyjności (2 posiedzenia);
- Panele Inteligentnych Specjalizacji - tematyka spotkań opracowywana jest we współpracy z przedstawicielami poszczególnych branż
  - ✓ 2 Panele IS Lotnictwo i kosmonautyka,
  - ✓ 4 Panele IS Informacja i telekomunikacja,
  - ✓ 1 Panel IS Motoryzacja
- Metapanel - spotkanie gromadzące przedstawicieli wszystkich specjalizacji (tematem przewodnim były *Klustry i ich rola w regionalnym systemie innowacji*);
- Podkarpackie Forum Innowacji - forma spotkań w postaci konferencji, warsztatów lub seminariów o zasięgu często międzynarodowym (w 2023 r. edycja poświęcona Gospodarce Obiegu Zamkniętego).

**Aktywny udział interesariuszy w realizowanym PPO.**

# Kryterium 5 CP 1- działania mające na celu poprawę krajowych lub regionalnych systemów badań i innowacji

- Proces **identyfikacji kluczowych przedsięwzięć** z zakresu publicznej infrastruktury badawczo-rozwojowej:
  - ✓ złożone 28 fiszek przez 4 uczelnie: PRz, URz, WSiIZ, PANS w Jarosławiu;
  - ✓ do MFiPR przekazane 13 wniosków;
  - ✓ po uwagach Strony rządowej wnioskodawcy przedłożyli 5 skorygowanych i uzupełnionych fiszek.
- Przeprowadzenie przez DWP **naboru na wsparcie działalności badawczo-rozwojowej**, w tym inwestycje z zakresu infrastruktury B+R i prace przedwdrożeniowe (złożonych 59 wniosków, alokacja 90 mln zł);
- Działalność PCI:
  - ✓ Tworzenie i rozwój **Podkarpackiej Sieci Laboratoriów Badawczych i Wzorcujących**;
  - ✓ **Program grantowy** dla jednostek naukowych.

# Kryterium 5 CP 1- działania mające na celu poprawę krajowych lub regionalnych systemów badań i innowacji

- Działalność RARR:
  - ✓ **Zarządzanie Podkarpackim Parkiem Naukowo-Technologicznym** (inkubacja start-upów, usługi wsparcia okołobiznesowego przedsiębiorstw, udostępnienie Podkarpackiego Parku Biznesowego);
  - ✓ **„Platforma Startowa Start in Podkarpackie”** – wspieranie powstawania i rozwoju start-upów w ramach 7 rund inkubacji;
- Działalność **Podkarpackiego Centrum Nauki „Łukasiewicz”** na rzecz propagowania idei kreatywności i innowacyjności (otwarcie Centrum w 2023 r.).

## Kryterium 6 CP 1- działania wspierające transformację przemysłową

- Rozpoczęcie przez DPI naborów wniosków o dofinansowanie w ramach Priorytetu 2 Energia i środowisko (alokacja 604,0 mln euro);
- Złożenie wniosku aplikacyjnego o przyznanie tytułu Regionalnej Doliny Innowacji;
- Realizacja przez DGR projektów ze środków Interreg Europa 2021-2027 (*Uwolnienie zielonej gospodarki wodorowej dla MŚP w regionach europejskich, Zrównoważone obszary chronione jako kluczowa wartość dla dobrobytu człowieka*).
- Organizacja przez DRR Podkarpackiego Forum Innowacji dedykowanego tematyce Gospodarki Obiegu Zamkniętego z udziałem międzynarodowych prelegentów (grudzień 2023r.);
- Uczestnictwo przedstawicieli DRR w międzynarodowych konferencjach i wizytach studyjnych poświęconych tematyce GOZ (Szwecja, Dania, Finlandia, Islandia).

## Kryterium 7 CP1 - instrumenty współpracy międzynarodowej

- Systematycznie prowadzone działania w ramach realizacji **projektów własnych** Samorządu Województwa:
  - **Promocja gospodarcza województwa podkarpackiego** (działania promocyjne, udział w targach i misjach gospodarczych) - DPG,
  - **Inteligentne specjalizacje - narzędzie wzrostu innowacyjności i konkurencyjności województwa podkarpackiego** (organizacja wizyt studyjnych i umożliwienie uczestnictwa w międzynarodowych konferencjach interesariuszom regionalnego systemu innowacji) – DRRoraz **ich kontynuacja w perspektywie 2021-2027**;
- Uczestnictwo w projekcie pilotażowym **Komitetu Regionów i JRC Partnerstwo na rzecz innowacji regionalnych** (DRR);
- Uczestnictwo **Marszałka Województwa w pracach Europejskiego Komitetu Regionów** (opinia Komitetu nt. Strategii Dronowej 2.0);
- Uczestnictwo w partnerstwie międzynarodowym **NEREUS** (DGR);
- Realizacja **projektów finansowanych ze środków programu Interreg Europa 2021-2027 oraz Horyzont Europa** (DGR, PCI);
- Działania prowadzone przez **Centrum Obsługi Inwestorów i Eksporterów** (25 usług pro-biz; 40 usług pro-eksport) - DRR.

# Warunek podstawowy dla Celu Polityki 1

Zrealizowane analizy i badania, a także Raporty z samooceny w zakresie wypełnienia warunkowości dla CP1, systematycznie udostępniane są na stronie:

<https://rsi.podkarpackie.pl/documents/>

# Warunek podstawowy dla Celu Polityki 3

**Program Strategiczny Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030 (PSRT WP do roku 2030) przygotowano na potrzeby spełnienia na poziomie regionalnym warunkowości podstawowej w zakresie unijnego **Celu Polityki 3** pn. *Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności (CP3)*.**



Strategia rozwoju województwa –  
Podkarpackie 2030



PODKARPACKIE  
przez nas i dla nas

**Wypełnienie warunku podstawowego dla CP 3 umożliwia m. in. uruchomienie środków UE w ramach Priorytetu III i IV FEP 2021-2027.**



FUNDUSZE EUROPEJSKIE  
dla Podkarpacia 2021-2027



Zmień swoją perspektywę

# Warunek podstawowy dla Celu Polityki 3

- **Kluczowym dokumentem** umożliwiającym Samorządowi Województwa Podkarpackiego potwierdzenie wypełnienia warunku podstawowego dla CP 3 jest **Program Strategiczny Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030** wraz z **Prognozą oddziaływania na środowisko** (przyjęte Uchwałą nr 570/12169/24 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia z **23 lutego 2024 r.**
- Uchwałą Nr 573/12226/24 z dnia 28 lutego 2024 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego przyjął **Raport z wypełnienia przez Województwo Podkarpackie warunku podstawowego** pn. Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie stanowiący samoocenę w zakresie spełnienia warunku podstawowego dla CP3.
- Poszczególne regiony **cykliczne (kwartalnie)** przygotowują tabelę monitoringową spełnienia warunków **w trakcie trwania perspektywy 2021-2027.**



Rzeszów, luty 2024





# Warunek podstawowy dla Celu Polityki 3



Schemat obrazujący problemy wynikające z diagnozy oraz cele rozwoju regionalnego systemu transportowego

## Cele podstawowe

**Cel podstawowy 1**  
Zwiększenie dostępności zewnętrznej regionu (krajowej i zagranicznej) wynikającej z peryferyjnego położenia województwa

**Cel podstawowy 2.**  
Transportowa spójność wewnętrzna  
Zwiększenie powiązań transportowych w regionie, w tym likwidowanie obszarów wykluczenia transportowego spowodowanego niskim zaludnieniem / obszarami górzystymi / obszarami o niskiej skali zatrudnienia

**Cel podstawowy 3.**  
Integracja wewnętrzna Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego i miejskich obszarów funkcjonalnych biegunów wzrostu, uwzględniająca policentryczny układ województwa i umożliwiającą integrację głównych rynków pracy

## Cele horyzontalne

**Cel horyzontalny 1.**  
Ograniczenie negatywnego oddziaływania sektora transportu na klimat oraz na regionalne środowisko naturalne

**Cel horyzontalny 2.**  
Wzmocnienie rozwiązań multimodalnych

**Cel horyzontalny 3.**  
Rozwój transportu publicznego

**Cel horyzontalny 4.**  
Poprawa bezpieczeństwa w transporcie

# Warunek podstawowy dla Celu Polityki 3

- **Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie – warunek podstawowy 3.1.** ma potwierdzenie w 7 (dla poziomu regionalnego) z 9 kryteriów przewidzianych dla planowania transportu na poziomie krajowym.
- **Multimodalne mapowanie istniejącej i planowanej infrastruktury:**

zawiera ocenę  
ekonomiczną  
planowanych inwestycji

jest spójne z elementami  
zintegrowanego  
krajowego planu w  
dziedzinie energii i klimatu  
dotyczącymi transportu

obejmuje inwestycje w  
korytarze sieci bazowej  
TEN-T

poziom krajowy

zapewnia  
komplementarność  
połączeń sieci miejskich,  
regionów i lokalnych  
społeczności z siecią  
bazową TEN-T i jej węzłami

zapewnia  
interoperacyjność sieci  
kolejowej

poziom krajowy

wspiera multimodalność

promuje wykorzystanie  
paliw alternatywnych

przedstawia rezultaty  
oceny ryzyk dla  
bezpieczeństwa ruchu  
drogowego

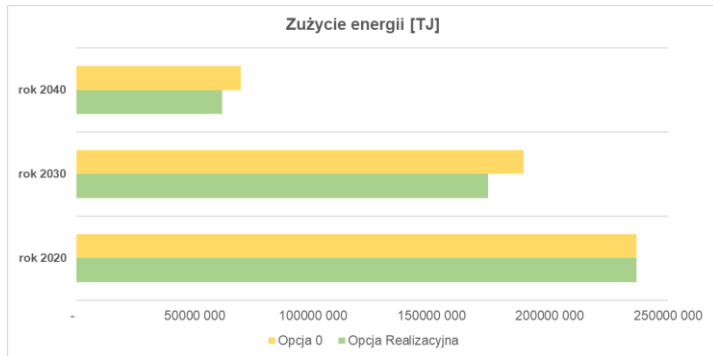
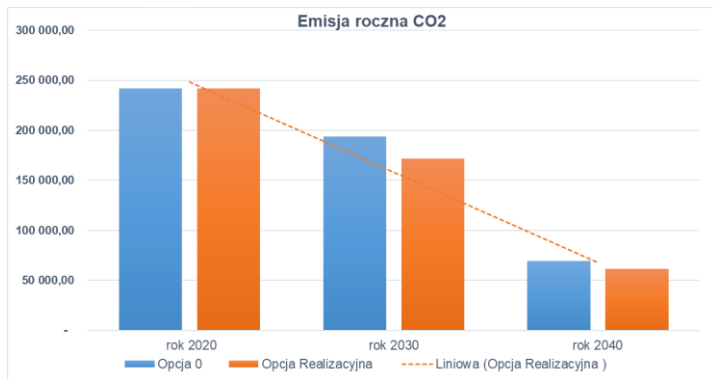
dostarcza informacji na  
temat zasobów  
finansowania  
odpowiadających  
planowanym inwestycjom

## Kryterium 1 CP 3 - zawiera ocenę ekonomiczną planowanych inwestycji, opartą na analizie zapotrzebowania i modelach przepływów transportowych, które powinny uwzględniać spodziewany wpływ otwarcia rynków usług kolejowych

- Dokument zawiera **listę planowanych inwestycji w infrastrukturę transportową do 2030 r.** oraz **mapę planowanych inwestycji** przedstawioną na tle istniejącej infrastruktury.
- **Przeprowadzono diagnozę**, a wnioski z diagnozy stanowią znaczącą część PSRT WP.
- **Przeprowadzono analizę popytową** (uzupełnioną o wykorzystanie elementów istniejących modeli krajowych), w ramach której zaprezentowano wnioski dotyczące przestrzennego rozmieszczenia potencjałów rozwoju transportu.
- Bazowano na możliwie aktualnych danych m.in. wynikach **Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) 2020/2021** oraz wynikach **Zintegrowanego Modelu Ruchu CUPT (ZMR 3.0)** - w tym modułu prognostycznego. Wnioski z Modelu ruchu CUPT potwierdziły m.in. rozkłady stwierdzone w analizie popytowej.
- **Wykonano modelowanie, zawierające symulacje efektów przyszłych inwestycji** polegające na przeprowadzeniu oceny ekonomicznej (umieszczono specjalny rozdział poświęcony Ocenie ekonomicznej).



## Kryterium 2 CP 3 - jest spójne z elementami zintegrowanego krajowego planu w dziedzinie energii i klimatu dotyczącymi transportu



- Dokument uwzględnia zapisy **Krajowego planu na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030 (KPEiK)**.
- Program wpisuje się w założenia **Strategii zrównoważonego rozwoju transportu do 2030 r.**
- Określono działania zmierzające do **minimalizacji negatywnego oddziaływania transportu** na zmiany klimatyczne oraz stan środowiska naturalnego.
- Wskazanej problematyce poświęcona jest **Prognoza oddziaływania na środowisko**.
- Realizacja poszczególnych przedsięwzięć, będzie **poprzedzona procedurą oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Przygotowano **analizę emisyjności** i pozostałych skutków realizacji projektów.

## Kryterium 4 CP 3 - w przypadku inwestycji poza korytarzami sieci bazowej TEN-T, w tym na odcinkach transgranicznych, zapewnia komplementarność przez zapewnienie wystarczającego rozwoju połączeń sieci miejskich, regionów i lokalnych społeczności z siecią bazową TEN-T i jej węzłami

- W dokumencie ujęto kwestie komplementarności z siecią TEN-T mając na uwadze zrealizowane i planowane inwestycje.
- Realizacja tego kryterium wskazana jest przede wszystkim w ramach osiągnięcia **Celu podstawowego 1. Zwiększenie dostępności zewnętrznej regionu (krajowej i zagranicznej) wynikającej z peryferyjnego położenia województwa.**
- Realizacji sprzyja również wybrany wariant rozwoju systemu transportowego, czyli **wariant 4. Równomiernego rozwoju multimodalnego** (opracowano cztery warianty rozwoju systemu transportowego).
- Program przewiduje działania pozwalające na dalszy **rozwój i modernizację infrastruktury transportowej**, w celu zapewnienia **odpowiedniej łączności** regionu i lokalnych społeczności z **siecią bazową TEN-T**.



## Kryterium 6 CP 3 - wspiera multimodalność, określając potrzeby w zakresie transportu multimodalnego lub przeładunkowego oraz terminali pasażerskich

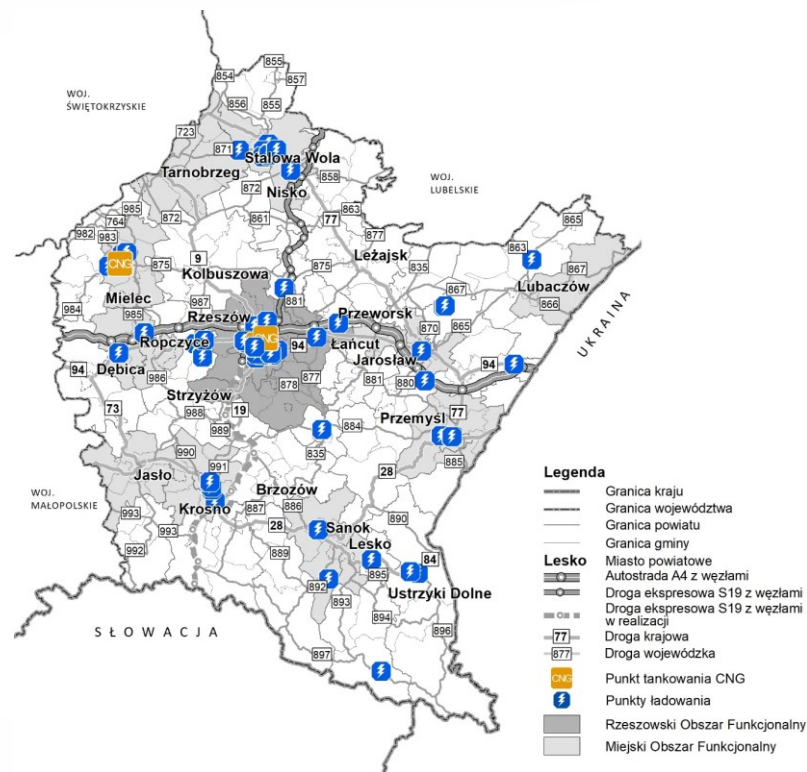


- Przedmiotowemu kryterium podporządkowany jest przede wszystkim **cel horyzontalny 2. Wzmocnienie rozwiązań multimodalnych**, w ramach którego określono szereg kierunków działań odnoszących się do realizacji potrzeb w zakresie rozwoju transportu multimodalnego, przeładunkowego oraz terminali pasażerskich.
- Realizacja założonych działań kierunkowych posłuży optymalizacji procesów transportowych w drodze **integracji transportu drogowego z wysoko wydajną koleją**, wspomaganym efektywnie przez pozostałe gałęzie.

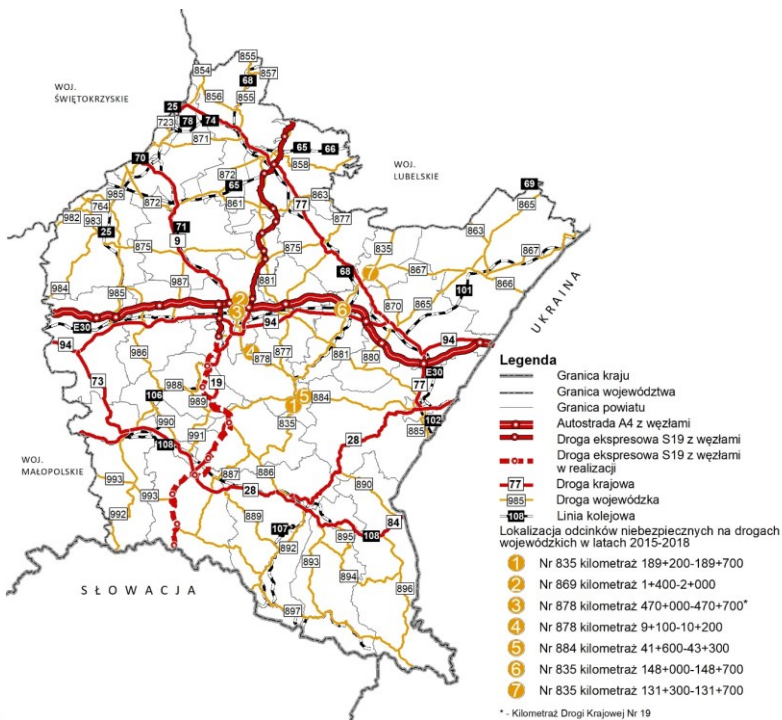


## Kryterium 7 CP 3 - obejmuje środki istotne z punktu widzenia planowania infrastruktury, mające na celu promowanie paliw alternatywnych zgodnie z odpowiednimi krajowymi ramami polityki

- Program jest zgodny z krajowymi dokumentami polityki w zakresie promowania paliw alternatywnych (m.in. z *Krajowymi ramami polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych*).
- Ujęto kluczowe zagadnienia wypełniające przedmiotowe kryterium, a kwestie te wynikają z poszczególnych celów PSRT WP.
- Zakłada się m.in. rozwój infrastruktury paliw alternatywnych oraz infrastruktury wykorzystującej alternatywne źródła energii. Zakłada się wzrost wykorzystania energii elektrycznej, wodoru, LNG, CNG i innych paliw alternatywnych w transporcie.



# Kryterium 8 CP 3 - przedstawia rezultaty oceny ryzyk dla bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z istniejącymi krajowymi strategiami bezpieczeństwa ruchu drogowego, wraz z mapowaniem dróg i odcinków narażonych na takie ryzyka oraz ustaleniem związanych z tym priorytetów inwestycyjnych



- W ramach PSRT WP przeprowadzono **analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego**. Jednym ze zidentyfikowanych problemów bazowych jest **Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w transporcie**.
- **Cel horyzontalny 4. dotyczy poprawy bezpieczeństwa w transporcie**. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest także jednym z **kryteriów priorytetyzacji projektów dotyczących infrastruktury dróg wojewódzkich**.
- O kwestii bezpieczeństwa w transporcie traktuje również **Prognoza oddziaływania na środowisko**.



## Kryterium 9 CP 3 - dostarcza informacji na temat zasobów finansowania odpowiadających planowanym inwestycjom, koniecznych do pokrycia kosztów operacyjnych i kosztów utrzymania istniejącej i planowanej infrastruktury

- W programie przygotowano ***Ramy finansowe ze wskazaniem potencjalnych i rzeczywistych źródeł finansowania (publicznych i niepublicznych)***.
- Wskazano **najważniejsze podmioty odpowiedzialne za utrzymanie infrastruktury transportowej** na terenie województwa podkarpackiego.
- Przedstawiono zestawienie szacunkowych ilości oraz prognozowaną dynamikę wzrostu środków publicznych (na poziomie krajowym, wojewódzkim i lokalnym) **przeznaczonych na koszty utrzymania w sferze transportu do roku 2030.**





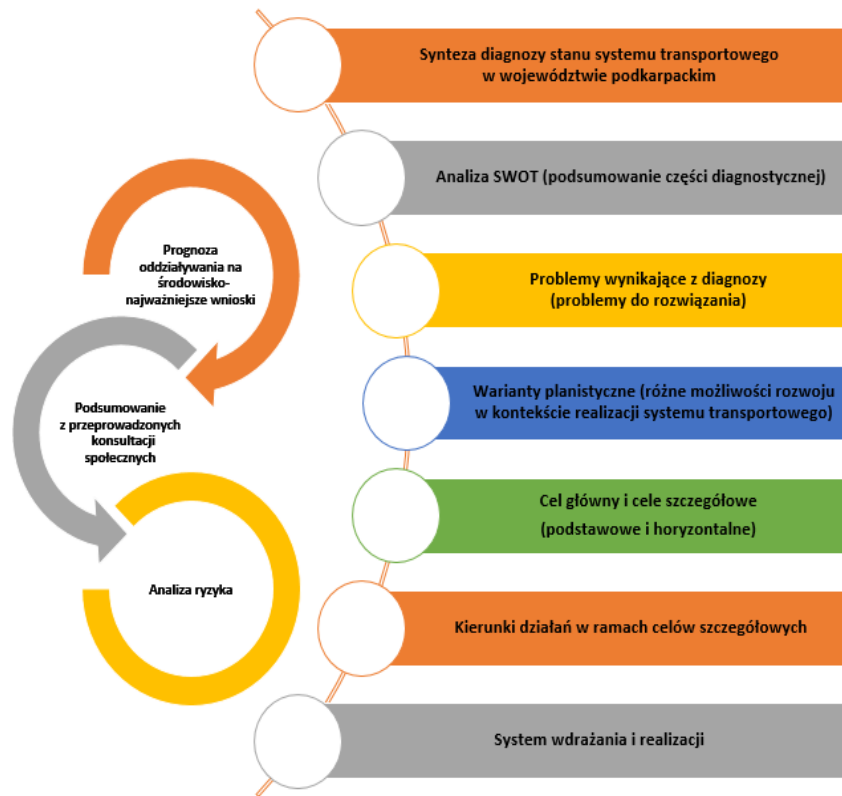
# Działania podejmowane w celu wypełnienia warunku dla CP3

- Na przestrzeni okresu, w jakim przygotowano dokument przyjęto 4 jego wersje:
  - **Projekt PSRT WP do roku 2030 (wersja 1.0)** przyjęty Uchwałą nr 351/6977/22 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia z dnia 11 stycznia 2022 r.
  - **Projekt PSRT WP do roku 2030 (wersja 2.0)** przyjęty Uchwałą nr 384/7632/22 z dnia 27 kwietnia 2022 roku z uwzględnieniem w jego treści zmian wprowadzonych w następstwie przeprowadzenia konsultacji społecznych. Ponadto wzięto pod uwagę rekomendacje zawarte w raporcie ewaluacyjnym.
  - **Wersja 3.0 projektu PSRT WP** wraz z **Prognozą** zostały przyjęte Uchwałą Nr 527/11073/23 z dnia 26 września 2023 r. po czym zostały przekazane do ponownej oceny KE. Dokonano modyfikacji polegających na uzupełnieniu danych o wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 oraz Zintegrowanego Modelu Ruchu 3.0.
  - Zarząd Województwa Podkarpackiego Uchwałą Nr 564/12054/24 przyjął 8 lutego 2024 r. **wersję 4.0 projektu PSRT WP do roku 2030** wraz z **Prognozą**, które zostały przekazane do KE celem konsultacji w ramach prowadzonego dialogu. Wprowadzono m. in. rozdział poświęcony analizie ekonomicznej.
- **Dokument przekazywany był do oceny przedstawicielom Inicjatywy JASPERS** (za pośrednictwem Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej).
- Projekt Programu wraz z Prognozą **podlegał strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko**
- **Konsultacje społeczne** odbywały się **w sposób hybrydowy**. Oprócz formy pisemnej uwag i sugestii do Programu, zorganizowano także spotkania konsultacyjnych w miastach całego województwa.
- **Projekt PSRT WP do roku 2030** **poddany** został również **procedurze oceny ex-ante** realizowanej przez zewnętrznego wykonawcę (niezależnego ewaluatora).



# Działania podejmowane na rzecz wypełnienia warunku dla CP3

- Finalną wersję Programu strategicznego rozwoju transportu województwa podkarpackiego do roku **2030** wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko Zarząd Województwa Podkarpackiego przyjął Uchwałą Nr 570/12169/24 z dnia **23 lutego 2024 r.**
- Uchwałą Nr 573/12226/24 ZWP z dnia **28 lutego 2024 r.** przyjęto uzgodnioną z KE treść **Raportu z wypełnienia przez Województwo Podkarpackie warunku podstawowego** pn. Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie (...) w ramach Polityki Spójności 2021-2027.



# Działania podejmowane na rzecz wypełnienia warunku dla CP3

- **1 marca 2024 r. został przesłany wniosek o dokonanie oceny KE** zgodnie z art. 15 ust. 4 Rozporządzenia Ogólnego wraz z potwierdzeniem spełnienia przez Województwo Podkarpackie warunku podstawowego 3.1 na poziomie regionalnym.

**21 marca 2024 r. Komisja Europejska przekazała Samorządowi Województwa Podkarpackiego informację o potwierdzeniu spełnienia warunku podstawowego Celu Polityki 3. *Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności.***



## Warunek podstawowy dla Celu Polityki 3

*Program Strategiczny Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030* znajduje się na stronie internetowej

[rot.podkarpackie.pl/psrt-wp](http://rot.podkarpackie.pl/psrt-wp)

- Dokument będzie systematycznie aktualizowany.
- Przygotowywany będzie Regionalny Model Ruchu w Departamencie Rozwoju Regionalnego UMWP.

## Podsumowanie

- Wypełnienie warunkowości podstawowej dla CP1 i CP3 podlega stałemu monitorowaniu na poziomie regionalnym.
- Cyklicznie (co kwartał) informacje w zakresie wypełnienia warunkowości przekazywane są Ministerstwu Funduszy i Polityki Regionalnej (w trakcie trwania perspektywy 2021-2027).
- Planowane będzie również systematyczne przedstawianie informacji w tym obszarze członkom Komitetu Monitorującego FEP 2021-2027 (na zasadach analogicznych jak w pozostałych województwach).

# Dziękuję za uwagę